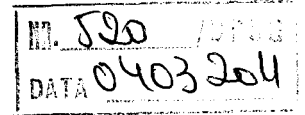
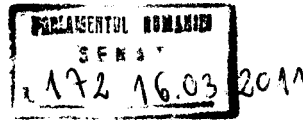




GUVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU



Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art. 111 alin. (1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la propunerea legislativă intitulată „*Lege pentru modificarea și completarea art. 1 din Legea nr. 192 din 14/10/2010, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 695 din 18/10/2010, privind trecerea unor drumuri forestiere din domeniul public al statului și din administrarea Regiei Naționale a Pădurilor – Romsilva în domeniul public al unor unități administrativ-teritoriale și în administrarea consiliilor locale ale acestora*”, inițiată de domnul senator Gheorghe Bîrlea – Grupul parlamentar al PD-L (Bp. 778/2010).

I. Principalele reglementări

Această propunere legislativă are ca obiect de reglementare modificarea *Legii nr. 192/2010 privind trecerea unor drumuri forestiere din domeniul public al statului și din administrarea Regiei Naționale a Pădurilor - Romsilva în domeniul public al unor unități administrativ-teritoriale și în administrarea consiliilor locale ale acestora*, în sensul trecerii cu titlu gratuit și a căilor ferate înguste din domeniul public al statului și din administrarea Regiei Naționale a Pădurilor - Romsilva în domeniul public al unor unități administrativ teritoriale și în administrarea consiliilor locale ale acestora.

II. Observații

1. În *Expunerea de motive* se menționează faptul că prin *Legea nr. 192/2010 „s-a omis includerea căilor ferate înguste asimilate drumului forestier”*.

Această afirmație este eronată, deoarece intenția legiuitorului a fost de trecere a drumurilor forestiere din domeniul public al statului și din administrarea Regiei Naționale a Pădurilor – Romsilva în domeniul public al unor unități administrativ-teritoriale și în administrarea consiliilor locale ale acestora, fără a se considera oportună includerea și a căilor ferate înguste.

2. Totodată, semnalăm faptul că inițiativa legislativă nu face nicio referire la terenurile forestiere proprietate publică a statului aferente căilor ferate avute în vedere.

Precizăm că, în conformitate cu prevederile art. 1 din *Legea nr. 46/2008 - Codul silvic, cu modificările și completările ulterioare*, terenurile ocupate de drumuri și căi de transport forestiere fac parte din fondul forestier național.

3. Potrivit art. 3 alin. (2) din *Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare*, „Domeniul public al statului este alcătuit din bunurile prevăzute la art. 135 alin. (4) din Constituție, din cele prevăzute la pct. I din anexă, pct. 10 – *infrastructura căilor ferate, inclusiv tunelele, precum și din alte bunuri de uz sau de interes public național, declarate ca atare prin lege*”,

Prin urmare, propunerea legislativă ar fi trebuit să deroge expres de la prevederile *Legii nr. 213/1998*.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate, **Guvernul nu susține adoptarea acestei propuneri legislative.**

Cu stimă,



Emil BOC

Domnului senator **Mircea Dan GEOANĂ**
Președintele Senatului